

Delegazione svedese in visita ai cantieri Csp prefabbricati

■ Tre cantieri della Csp Prefabbricati Spa di Ghisalba aperti tra Bergamo e Milano sono stati al centro della visita di due giorni, conclusasi venerdì, di una delegazione professionale di prefabbricatori svedesi ospiti di Assobeton, l'Associazione nazionale delle industrie manufatti cementizi.

A Milano il gruppo ha visitato il cantiere dove sta sorgendo la nuova sede della Regione Lombardia. Alla base del Pirellone-bis si articoleranno cinque fabbricati alti nove piani. Per questa realizzazione, che circonda la torre più alta d'Italia, Csp ha fornito e sta montando circa 6.000 metri lineari di pilastri e circa 20.000 metri lineari di travi, per una commessa complessiva dal valore superiore ai 5 milioni di euro.

Nell'intervento di Milano sta operando la divisione sistemi modulari misti (Smq) dell'azienda di Ghisalba, focalizzata in soluzioni caratterizzate dal-

l'integrazione funzionale ed applicativa di elementi in acciaio che vengono completati in opera con getti di calcestruzzo. Riguardano invece l'altra divisione della Csp, quella dedicata ai sistemi modulari precompressi (Smp), ovvero la «prefabbricazione tradizionale» gli altri due interventi visitati dalla delegazione svedese, in questo relativi a cantieri in provincia di Bergamo. Alla Seac di Grassobbio l'intervento della Csp sta riguardando un sistema prefabbricato Smp (Sistema modulare precompresso) di circa 10 mila metri quadrati per una struttura multipiano fatta di un interrato e quattro piani fuori terra, con rampa d'accesso, ad uso commerciale-direzionale. La Csp per questa realizzazione ha fornito, per il piano interrato, tegoli, travi e pilastri, alcuni anche alti 22,50 metri e pesanti 54 tonnellate cadauno, mentre per i piani fuori terra sono stati utilizzati solai e tegoli della Pcn di Cerano (Nova-

ra) per contenere gli spessori.

L'ultimo cantiere visitato dalla delegazione svedese è stato quello della Bracchi di Fara Gera d'Adda: alle strutture preesistenti è stato aggiunto un nuovo capannone adibito a logistica ed un corpo officina-foresteria per i veicoli industriali. Csp, in questo caso, ha fornito elementi e sistemi Smp per circa 19 mila metri quadrati di capannone, caratterizzati da una maglia strutturale molto ampia.

La scelta della Csp per la visita della delegazione è stata presa in quanto fin dalla sua nascita, nel 1965, l'azienda ha sempre dedicato risorse importanti alle ricerche e sviluppo per la proposta di soluzioni innovative. Tra i primati dell'azienda, il primo brevetto della trave tralicciata (1969), la produzione di predalles (1972), la prima introduzione in Italia di un solaio a lastre tralicciate autoportanti (1980), la presentazione in anteprima di «travi reticolari miste» (1986) e il brevetto del Pilastro cerchiato misto (Pcm), che trasforma le «travi tralicciate miste» in un sistema costruttivo completo (1993).



La delegazione svedese al cantiere Seac

