

INFRASTRUTTURA DELL'EXPO 2015



Le travi Csp per la stazione di Rho-Pero

È «made in Ghisalba» la stazione ferroviaria di Rho-Pero: una delle infrastrutture fondamentali dell'Expo 2015, in quanto consente di raggiungere il polo espositivo e la Fiera di Milano direttamente con la ferrovia divenuta operativa mercoledì. Ad aggiudicarsi la commessa da circa 2 milioni di euro (che include manufatti e montaggio) per la nuova stazione è stata la Csp Spa di Ghisalba, azienda specializzata nel settore dell'edilizia industrializzata. L'intervento, inaugurato ufficialmen-

te nel novembre scorso, ha rappresentato per Csp Spa una vera e propria sfida a livello costruttivo. Particolarmente impegnativi i ristretti tempi previsti dal progetto e il severo calendario d'interventi imposto alle aziende che hanno partecipato ai lavori. L'azienda appaltatrice (Cooperativa CMC di Ravenna) ha affidato a Csp l'incarico di realizzare il piano ferroviario e le infrastrutture della nuova stazione, in due fasi: la prima comprendente le banchine ferroviarie e i marciapiedi per

i passeggeri del Comparto ad Alta Capacità; la seconda la realizzazione del cosiddetto Triangolo Racchetta, che comprende l'atrio e la copertura dell'uscita della stazione. L'intervento è stato realizzato in circa 40 giorni lavorativi. Sono state utilizzate circa 420 Travi Prem da 8 a 14 metri di lunghezza. La quantità di acciaio impiegato per le travi è stato di circa 900.000 chili per uno sviluppo di 4.580 metri lineari. La superficie coperta totale è di circa 9.000 metriquadrati.

